



◀ سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
◀ صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
◀ سردبیر : فروغ مسلم زاده
◀ حروفچینی و صفحه آرایی : دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
◀ چاپ : بامشاد سبز تهران
◀ نشانی دفتر: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم
◀ صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵
◀ تلفن تحریریه : ۲۲۴۶۳۸۴ – ۲۲۴۶۳۳۴
◀ نمایر: ۰۰۲۲۴۶۶۰۰
◀ www.Daryanews.ir info@Daryanews.ir

سال هفتم

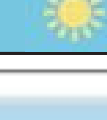
شماره ۶۲۳

اوقات شرعی به افق بندرعباس

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۸۷/۲/۱۴	۴:۴۰	۶:۰۴	۱۲:۴۲	۱۹:۲۰
۸۷/۲/۱۵	۴:۳۹	۶:۰۴	۱۲:۴۲	۱۹:۳۹

امام علی (ع):

برترین شکل زهد آن باشد که فرد مخفی اش دارد

پیش بینی وضع هوا		حداقل	حداکثر
شنبه		۲۱درجه سانتیگراد	۳۴درجه سانتیگراد
یکشنبه		۲۳درجه سانتیگراد	۳۵درجه سانتیگراد

شنبه ۱۴ اردیبهشت ماه ۱۳۸۷

بواير با ۲۶ ربيع الثاني ۱۴۲۹

با آغاز بهره برداری از مجتمع خدماتی رفاهی "گابریک"

کاروان عدالت به دور ترین نقطه کشور نزدیک شد

[علی نظری]

اشاره: شاید کمتر کسی گمان می برد ، روزگاری منطقه محروم گابریک در محور جاسک - چابهار، به چنان سطحی از توانمندی برسد که علاوه بر برخورداری از



زیرساخت های آموزشی ، بهداشتی ، صاحب یکی از مهمترین مولفه های توسعه یعنی مجتمع خدمات رفاهی بین راهی نیز باشد . حال جای این پرسش باقی است که چرا احداث این زیرساخت در شمار مولفه های مهم توسعه ارزیابی می شود و ضرورت ایجاد این طرح در منطقه ای با نماد محرومیت ، کدام است؟! پرواضح است به وصف محرومیت شهره و با پوشیدن ردای توسعه رفته رفته خود را به نماد پیشرفت و تحول نزدیک و نزدیک تر می نماید . اگرچه گابریک در کیلومتر ۱۰۰ محور جاسک -چابهار درد مزمن محرومیت را از سالیان



و به تعبیری دیگر ، پویایی چرخه اقتصاد ، ایجاد مولفه های تاثیرگذار در عمران و آبادانی نظیر مجتمع های خدمات رفاهی ، ضرورتی اجتناب ناپذیر است . در این میان طی دوسال اخیر مدیریت حمل و نقل و پایانه های استان با تکیه بر تجارب ارزنده مجموعه خود، پروسه توسعه و کیفیت بخشی به خدمات بخش حمل و نقل جاده ای را با تنظیم یک برنامه راهبردی



دور به همراه داشته ، لیکن اکنون با ترمیم این معضل ، پویایی و حیات خود را با تکیه بر استعدادهای بالقوه و بالفعل منطقه به دست آورده است . دیگری از دفتر افتخارات مجموعه حمل و نقل و پایانه های استان ورق خورد وفاز اول مجتمع خدماتی رفاهی گابریک با حضور مسئولان کشوری و استانی

یکی از مهمترین اولویت ها اجرایی

در مسیر توسعه استان هرمزگان،

توجه به مناطق کمتر توسعه یافته

و پیگیری سیاست توازن منطقه ای

است که خوشبختانه آثار و برکات

آن در جای جای استان به خوبی

مشهود است

موازات ایجاد زیرساخت های بخش راه ، توسعه خدمات جنبی از جمله مجتمع های خدمات رفاهی نیز با جدیت در دستور کار است . مهندس بخارایی ضمن تقدیر از مدیریت اداره کل حمل و نقل و پایانه های هرمزگان که با جدیت مثال زدنی در راستای به ثمر نشستن طرح های سازمان تلاش و کوشش شبانه روزی را وجه همت خود و همکاران قرار داده است ، حمایت ها و همراهی های دلسوزانه مقام عالی استان هرمزگان ، (مهندس صاحب محمدی) معاون امور عمرانی و دیگر مسئولان دست اندرکار را ستود و گفت: حمایت قاطعانه استاندار محترم از طرح بنگاههای ژوبادزه و تسهیل شرایط ایجاد این قبیل طرح های عمرانی، علاوه بر رشد و توسعه ، زمینه اشتغال پایدار و رونق منطقه را نیز در بر داشته است. وی همچنین تاکید کرد: در این راستا جا دارد از همکاری سایر بخش های مرتبط با مجتمع های

بهره برداری رسید . حضور مهندس بخارایی عالی ترین مقام تشکیلات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به همراه مهندس صادقی معاون امور عمرانی استانداری ، مهندس آمانی مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان ،مهندس مقبلی مدیرکل راه و ترابری ،مهندس اصغری معاون شرکت پخش فرآورده های نفتی،مهندس آباد معاون مشارکتهای اداره کل نوسازی مدارس استان، خطیبی زاده قائم مقام مجمع خیرین استان، آرامی فرماندار جاسک و ... گواه روشنی است بر اهمیت این طرح در منطقه گابریک . بدیهی است به مدد ایجاد این زیرساخت در محور مواصلاتی جاسک - چابهار که در فاز اول آن جایگاه توزیع سوخت آن رسماً به بهره برداری رسیده و در فاز دوم آن سایر بخش های طرح نیز تکمیل خواهد شد، تردد و ایاب و ذهاب در این مسیر که به لحاظ عدم برخورداری از روستاها و مناطق توسعه یافته و قرار گرفتن در منطقه بیابانی، عرصه را بر هر رهگذری تنگ نموده بود، مرتفع شده و آسایش و آرامش را به ارمغان آورده است . نکته حائز اهمیت در اجرای این طرح همت بلند خیر نیکوکار حاج علی خلیفه می باشد که با اتفاق دارایی خود ،زمینه احداث این طرح را در منطقه فراهم نمود تا در پیوند با همکاری و همراهی دولت عدالت محور به بهره برداری برسد. این گزارش را با هم می خوانیم.

در آیین بهره برداری از این طرح عمرانی معاون وزیرراه و ترابری و رییس سازمان حمل و نقل جاده ای کشور گفت: با توجه به تاثیرات مثبت مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی در ارتقای امنیت شبکه جاده ای، حمایت از گسترش این مجتمع ها از سیاست ها و راهبردهای عملیاتی این سازمان است. مهندس محمد بخارایی افزود: دور سریع موافقت اصولی، همکاری جهت اخذ مجوزهای لازم از سازمان های ذیربط ، معرفی متقاضی به سیستم بانکی جهت اخذ تسهیلات و ساخت رمپهای ورودی و خروجی این مجتمع ها با هزینه سازمان، از جمله برنامه های حمایتی به شمار می رود. وی ادامه داد: سال گذشته با تلاش مردم و همکاری همه دستگاههای مسئول، تلفات ناشی از حوادث رانندگی بین جاده ای در سطح کشور ۲۷/۲درصد کاهش یافت که در نوع خود یک رکورد محسوب می شود.

بخارایی همچنین اظهار داشت: جمعیت طرفداران ایمنی راهها در کشور در حال توسعه است که این جمعیت با حمایت سازمان ضمن آنکه خود از تاسیسات و ابنیه جاده ها مراقبت می کنند سایر مردم را نیز به مشارکت در آن تشویق می کنند. وی در ادامه با اشاره به جایگاه هرمزگان در بخش حمل و نقل ، از این استان به عنوان نقطه استراتژیک کشور و گرانبگاه صنعت حمل و نقل یاد کرد و گفت: اهمیت استان هرمزگان در چرخه اقتصادی کشور خصوصا صنعت حمل و نقل بر کسی پوشیده نیست ، به همین منظور به

مهندس "صادقی" در ادامه با اشاره به روند توسعه استان هرمزگان خاطرنشان کرد: یکی از مهمترین اولویت ها اجرایی در مسیر توسعه استان هرمزگان، توجه به مناطق کمتر توسعه یافته و پیگیری سیاست توازن منطقه ای است که خوشبختانه آثار و برکات آن در جای جای استان به خوبی مشهود است .

به گفته وی ؛ سیاست ها و راهبردهای دولت عدالت محور، چنان شتابی به پروسه توسعه در هرمزگان داده است که استان را می توان به کارگاه سازندگی تشبیه کرد . مهندس بخارایی استانداری استانداری تاکید کرد: هرمزستان جاسک و بخش ها و روستاهای تابعه به عنوان یکی از مناطق کمتر توسعه یافته در کانون توجه دولت قرار دارد و حضور مستمر رئیس جمهور در جریان سفرهای استانی به این شهرستان خود گواه روشنی است بر این مدعا.

مهندس "صادقی" در خاتمه ،روند توسعه زیرساخت های بخش حمل و نقل از جمله مجتمع های خدمات رفاهی را ممتاز ارزیابی کرد و گفت: سرعت سازندگی در این بخش نشان می دهد حرکت بر محور برنامه در مجموعه حمل و نقل و پایانه های استان نه تنها از شتاب لازم برخوردار است ، بلکه فراتر از آن نیز حرکت می نماید . مدیرکل حمل و نقل و پایانه های هرمزگان نیز طی سخنانی، مجتمع خدماتی رفاهی گابریک در شهرستان جاسک را چهارمین مجتمع در حال بهره برداری استان اعلام کرد. مهندس آمانی افزود: برای راه اندازی این مجتمع تاکنون سه میلیارد و ۵۰۰میلیون ریال توسط خیرین منطقه سرمایه گذاری شده و یک میلیارد ریال نیز تسهیلات بانکی به آن اختصاص یافته است . وی همچنین خاطرنشان کرد: سازمان حمل و نقل هرمزگان مبلغ یک میلیارد ریال نیز راسا برای ساخت رمپ های ورودی و خروجی این مجتمع هزینه کرده است و با تکمیل آن برای ۱۶ نفر اشتغال مستقیم ایجاد می کند.

وی در بخش دیگری از گزارش خود یادآور شد:

در جریان سفر اخیر مهندس "بخارایی" معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور، علاوه بر بهره برداری از این مجتمع و بازدید از مجتمع های محورمیناب جاسک (مجتمع نظام پور و پیمان)،کلنگ احداث مجتمع خدمات رفاهی "خرم دشت" تیرور به عنوان چهارمین طرح در دست اجرا در حومه شهرمیناب نیز به زمین زده شد .

به گفته "آمانی" تاکنون ۴۴ موافقت اصولی جهت ساخت مجتمع های خدمات رفاهی در

به تحقق آن نائل شویم . مهندس آمانی خاطرنشان کرد: اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان برابر سیاست های دولت عدالت محور، توسعه فعالیت های کمی و کیفی خود را در بخش های مختلف نصب العین نموده است و انشاا... با تلاش و کوشش شبانه روزی و در پرتو توجه مسئولان محترم کشوری و استانی خاصه مقام عالی سازمان راهداری ، استاندار محترم و معاون امور عمرانی و همه عزیزان مسئول در تحقق فعالیت های خود سریلند باشد .



وی در خاتمه یادآور شد: آنچه مسیر حرکت را در پروسه فعالیت های اداره کل حمل و نقل تسریع نموده است ، توجه ویژه استاندار محترم در همراهی با طرح ها و برنامه ها خصوصا عنایت ویژه ایشان در شورای اشتغال می باشد که صمیمانه به این بزرگوار دست مریزاد می گویم.

